FAYDALI PLAN TARİFİ

Planın ismi:

İSTANBUL BÜYÜK ŞEHİR KOMPLEKSİ

Yazar: MUSTAFA HOMAYUN-FAR

All right reserved: Mostafa Homayounfar First Published : 23/06/2025   14:35

İstanbul Büyükşehir kompleksi

Teknik alanı

Buluş *yolcu gemi* üretimi ile ilgilidir.

Buluşun amacı

Bu proje İstanbul’un olaylısı deprem hazırlığı esasında yazılmaktadır.

İstanbul boğazının köprüleri bu şehir ve Türkiye için çok isteratejik ve önemli yerleri vardır

Bu yüzden bir deprem yüzunden bu köprülere zararın gelmesine mutlaka hazırlığımız olması lazım görünüyor.

Proje nedir?

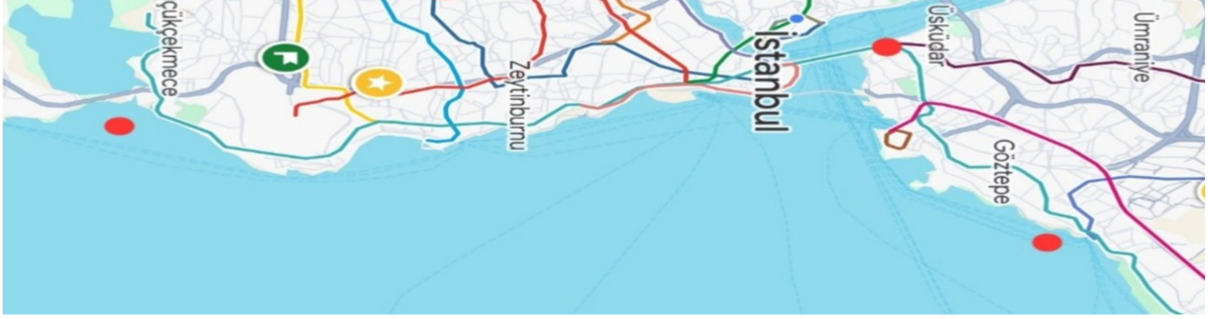
Bu proje üç büyük yanana dayanmış ve bağlanmış büyük gemiden ibarettir ki -dünyada ilk kez- üzerlerine bir 60bin kişilik futbol stadyumu tüm standartlar ila yerleşmiştir.

Bu projenin ismi *İstanbul büyükşehir kompleksi* olarak yalnız deprem için tasarlanmamış belki İstanbul'un bir kaç sıkıntısını ve ihtiyaçlarını karşılamak için genişletmiştir çün ki İktisadi bakım dan bu proje yalnız deprem gününü için yapılması ve o kadar sermayeyi bir köşede bırakmak ve sadece olayısı bir depremin yüzünden köprülere olayısı gelen zarar için onu bekletmek mantıklı değil .

Bu fotoğraf yapay zekadan alınmıştır ve konunun gizli kalması için üç gemi özelikle bir gemi söylenmiştir. Sadece bir zihniyet olsun diye buraya koyulmuştur.

Normal işlemleri

1. **Trafike destek .** İstanbul'un trafiği önemli futbal maçlarında felç haline geliyor ve şehrin merkezin deki hemşerilerin yaşamını etkiliyor bu sıkıntıyı çözmek için tamaşacıları ve taraftarları bu noktalardan uzak tutmalıyız ve İstanbul'un sakın bir sahilinden futbol seyircileri stada bindirip ve maçın sonunda başka bir sahilde indireceğimiz gerekiyor tabi ki bu sahillere ulaşmak kolay olacak ve bir ya iki genel ulaşım imkanlarına sahip olmaları lazımdır mesela Menekşe sahili Küçük Çekmecede ki metrobus ve Marmaray hattına



yolu açıktır. Bununda artırmalıyız ki bu gemiler birbirinden koparıp ve her birisini değişik noktalara sevk ede biliriz ve maçdan sonra tamaşacıları değişik sahil duraklarında indire bileceğiz.

2. **Turistik cazibe.** Dünya da ilk kez futbal maçının su üzerinde seyr etmek çoklu insanlara heyecan verici ve ilginç bir haberdir ve hata yabancıları Türkiye liginin futbol maçını seyr etmek için stada çeke bilir şimdi bu eşsiz tecrübe nin yanında stadyumun çevresindeki resturanlar ve mağaza lar ve hotel bu pazeli tamam landıra bilir ve eşsiz bir tecrübeyi turistlere tatdıraecektir.
3. **Belediye hizmetleri.** Bu Gemilerin futbol olmayan günlerde tamamen İstanbul belediyesinin yönetimliğile çeşitli hizmetler vetendaşlar ve turistlere yapabilecektir.bu gemilerin bir birinden ayrılıb köprü düzenine geçtiği zaman su ve hava ve yılbaşı töreni ve olimpiyat kimi törenlerde çok büyük sayıda seyircye oturub ve *sahil tören keyfini* çıkarma imkanını verirler. Bu özelik bu kompleksin turistik cazibesinden ilave şehirler arası seferlerdede faydası olabilir ve diğer sahil şehirlerin özel günlerde bu kompleksi kiralayıb faydalana bilirler.
4. **Fuar.** Trafiği çözmek konusunda bu kompleksi *seyar fuar* yapmasila genel fuarlarda İstanbul sahil ilçelerinin hepsine hizmet vermekle hemşehrilere uzak mesafe yolculuğundan kurtara bileceğiz ve hemşehrilerimiz adil şekilde fuardan faydalana bilecekler.
5. **Hsatane.**Deprem hazırlığı esasında bu kompleksin büyük bir *hastane*ye dönüşmeye imkanı vardır ama olayısı depremden sonra bu hastaneyi teçhiz lendirmek zor işdir çünkü hata bu hastanenin depodaki cihazları viraneler altında kalmışlardı ve ya yeniden böyle bir hastaneyi düzenlemek ve kadrosunu organize edmek çok zor ve zaman alıcı ola bilir bu sıkıntıyı çözmek için hastane katı haftanın 7/24 saati çalışmakda olacak ve belediye hizmetlerile beraber İstanbul'u belli olan sahillerinde hizmet verecek ve her zaman deprem için kendi yaklaşık 600*60 metre kara sahasila depremzedeler hizmet edecek şimdi bu hastane ne kadar çeşitli bölülerle – İCU, CCU, DİYALİZ, SONOGRAFİ, AMELİYAT ve...- teçhiz olursa o kadar normal günlerde belediyeye gelirim ve deprem günlerde uğur kazana bilir.

Köprüler zarar görseler

İnşallah hiç zaman Türkiye ve İstanbul depremden zarar görmeyecek ama eyer her nedense bu köprüler kullanılmaz hale gelseler ve bir yedek köprüye ihtiyacı olursa elimiz açıktır bu gemilerin hemen birbirine en taraftan bağlanıp ve hızlıca bir köprü ele veriyorlar bu üç geminin üst katı araç, tır ve tank kimi ağır araçların trafiği için planlanmış ve restoranlar ve mağaza lar hızlı bir şekilde üst katlarına taşınacaklar duvar eyer olursa da menteşe lerinin vasıtasıyla kenara sürüklenecekler, alt katta önceden hazırlanmış ve aktif bir 600 metre uzunluğunda tüm malzemeli bir hastanemiz var, bir ya iki kat evsiz olanların yerleşim yerleri olacak ve stadyumun seyirci yerlerini de özel tasarıma sahip olmaklar ila böyle bir durumda yerleşim kapasitesine eklenecekler. Köprüler sağ kalsalar bu kompleks üç parça olduğu için İstanbul’un üç noktasında ayni hizmetleri vere bilecekler.

İSTEMLER

Bu buluş, spor stadyumları ve turizm sektöründe devrim yaratacak olup, bu kompleksin tam ortasına stratejik bir köprünün yerleştirilmesi, Türkiye'ye özellikle denizcilik sektörü olmak üzere tüm dünyada büyük bir ivme kazandıracak ve dünyada eşi benzeri olmayan Türkiye'nin ve İstanbul'un sembollerinden biri haline gelebilecektir. Yaklaşık 63x233 m boyutlarındaki üç gemiden oluşan bu kompleks, birbirine bağlandığında 50 binden fazla kişilik bir futbol sahasına ev sahipliği yapabilecek kapasitede. Bu kompleks, özel iskeleleri sayesinde seyircilerini belirlenen noktalardan alıp bırakmaktadır, bunun avantajları sayılmıştır. Her geminin kendi makine ve teknik personeli bulunacak ve hükümet ve belediye kuruluşlarının halka hizmet etmesine yardımcı olacak. Uzunluğu boyunca hızla ayrılıp birleştirilebilme özelliğine sahip olan bu kompleks, Boğaz üzerinde hızlı bir köprü oluşturmak amacıyla kullanılacak .

Kompleksin detayları

Bu futbol stadyumu normal bir stadyumlar kimi olmalıdır örnek Galatasaray stadının detaylarını incelerken onun 190 metre eni ve boyu 228 metre uzunluğunda, 3500 araca otopark kapasitesi vardır.

Büyük gemilerin boyutlarını incelediğimiz zaman onların uzunluğu 480 metre kadar MSC Meraviglia gemisinde uzanmış ve enleri EVERGREEN gemisinde 61.5 metreye yetişiyor ve şimdi bizim Galatasaray stadımız üç tane 63 × 233 metrelik gemiden oluşuyor. Gemilerimizin uzunluğu boğazın köprü yerleşim noktasın enini doldurması gerekiyor ve 3 çarpı 233e 699 yapıyor ki boğazın en dar noktasından bir metre fazladır tabi ki iskelelerin uzunluğu da köprünün uzunluğa ilave olurlar.

Gemilerde güneş pilleride kullanmak tadır.

su tatlandırıcı makinaları elektrik üretim motorları, helikopter oturma alanı vardır

Bu gemilerin her birinde bir dizel motor var ki deprem ya eylem zamanında üç ve fazla noktaya ya şehire hizmet ede bilirler .

Futbol stadyumu için medya sistemi vardır.

Çocuklar için eylemce parkları ayarlanmış.

Aşağıdaki katlarında tasarlanmış pencerelerle temiz hava ve güneş ışığı alabiliyorlar.

Isıtma sistemi özelikle İstanbul un coğrafyası için gerekiyor.

Tuvalet hamam ve çamaşır makinalarına ve hava sistemi ayarlamalıyız.

Futbol seyircilerin yerleşim yerlerinin özel tasarlanmış ve deprem zamanında depremzedelerin yerleşim yerleri olacaklar bu tasarım da seyircilerin sandalyelerin altında bir lamba, priz, ve küçük bir ocak saklamak tadır.

AFAD, polis, hastane, depoları depreme özel bu kompleks de ayarlama bilirler

Aslında bu kompleksin çeşitli işlemleri ve hizmetleri için her konuda uzmanları tarafından detaylar belli olması gerekiyor özelikle yolcu gemi uzmanları ve stadyumu idare eden ve tasarımcı uzmanların tecrübeleri çok faydalı ola biliri.

Açtığı konulardan bellidir ki bu kompleks iyice mühendislik tasarımlara sahip olması gerekiyor bizim aynı zamanda hastane ,futbol stadyumu, hotel, restoranlar, köprü, kapitan ve hademe alanı ve gemilerin hızlıca birbirine bağlanması sistemleri tasarlamamız gerekiyor .

Yılda en azı bir gün kompleks kadrosu ve hemşehrilerimize prova olmak için köprü kurulacaktir ve tüm trafik onun üzerine sevk edilecektir.

Bu kompleks sahile yaklaşması için özel alt yapılar yapması gerekiyor özelikle köprüye giden otoban ve gerekli iskelesinin yeri trafik ve belediye

uzmanları tarafından ayarlanması gerekiyor aynı zamanda boğazın gemi trafiğine engel olmamak için gemilerin hızlıca toplanıp ve açılmaları gerekiyor ki acaba bu sistemi gemilerde sadece yaratmalıyız yoksa iskelelerden de yardım alacağız mali ve fen kaynaklarına bağlıdır.

Bunların hepsi üst düzey bir yetkili şirketlerin ve mühendislerin takım çalışması vasıtasıyla yapılabilir.

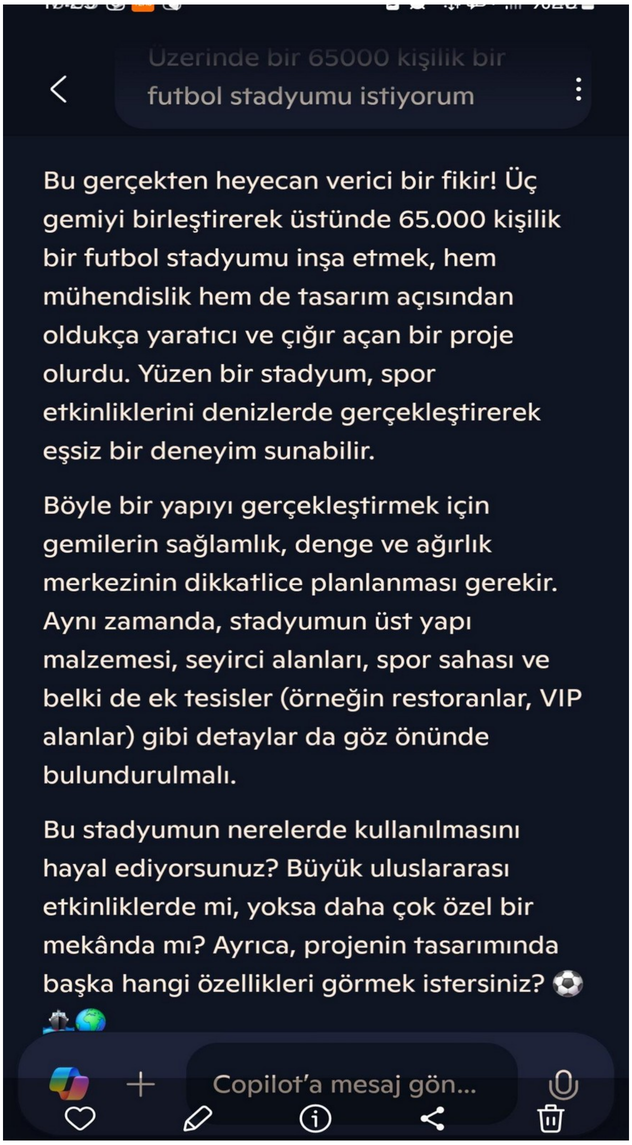
Nerede bu gemiler yapmak olur?

Türkiye’nin gemi üretim kapasitesine göre bu gemiler Türk şirketlerin vasıtasıyla yapılabilirler.

Mali kaynakları

Bu bir milli projedir ki İBB, MSB ,YOL BAKANLIĞI, TURİZİM BAKANLIĞI, SPOR BAKANLIĞI, FUAR MERKEZI, SAĞLIK BAKANLIĞI,AFAD, POLIS ve....millete hizmet için ondan faydalanacaklar.

Yapay zeka ne diyor?



Üstteki metin yapay zekanın verdi ifadesidir sadece üç gemi üstünde futbal stadyumuna göredir ve köprü konusunu gizli olmasını tercih edilmiştir.

Bu projeyi yazan

Mustafa Humayuon far